„Philips" Šiauliuose gamins televizorius

Šiauliai, balandžio 14 d. (BNS). Nyderlandų elektronikos koncernas „Philips" bendradarbiauja su bendrove „Šiaulių tauro televizoriai" ir planuoja ateityje, įkūrus Šiauliuose laisvąją ekonominę zoną, kartu projektuoti, gaminti ir pardavinėti naujos kartos televizorius.

Bendrovės „Šiaulių tauro televizoriai" direktorius Rimantas Žukauskas sako, kad olandų koncernas lietuviškus televizorius laiko geresniais už kiniškus.

Šiaulių įmonė perka „Philips" komplektavimo detales ir jau išleidžia naujos kartos televizorius, kurie gali rodyti net 90 programų, turi teletekstą, grafinį vaizdą, juos galima prijungti prie kompiuterio, kabelinės televizijos ir t.t.

Netrukus šie lietuviški televizoriai bus išsiųsti sertifikavimui į Vokietiją. Jei tai pavyks, juos bus galima pasiūlyti Vakarų Europos rinkai.

Kol kas su koncernu „Philips" įmonė neturi kontrakto, tačiau jo vadovai jau kalba apie Šiauliuose gaminamų aparatų projektavimą, bendrą gamybą ir pardavimą.

Technologijos srityje įmonė nori pasirašyti kontraktą su JAV bendrove „Universal", tačiau kol kas šie planai vis atidedami, nes jie reikalauja didelių investicijų.

Dabar įmonė taip pat gamina spalvotuosius 54 ir 61 centimetrų įstrižainės televizorius „Tauras", kuriuos parduoda Lietuvoje, Latvijoje, Estijoje, Rusijoje ir Azijoje.

Bendrovė „Šiaulių tauro televizoriai" yra viena iš 22 bendrovių, susikūrusių pernai iš suskilusios Šiaulių televizorių gamyklos „Tauras". Jos steigėjai yra „Šiaulių tauras" ir Panevėžio „Ekranas". Įmonės įstatinis kapitalas – 4 mln. litų.

Kaune bus statomas naujas terminalas

Vilnius, balandžio 14 d. (BNS). Lietuva iki 1997 metų nori pradėti statyti didelį geležinkelio krovinių terminalą Kaune, kuris vertinamas iki 200 mln. JAV dolerių. Projektavimo darbus ketinama pradėti dar šiemet. Europos Sąjungos PHARE programa priešprojektinei studijai parengti jau yra skyrusi 300 tūkst. ekiu.

Terminalo statyba domisi užsienio investuotojai, o ypač aktyviai – Danijos vyriausybė ir septynių Vokietijos bendrovių konsorciumas. Su pastaruoju jau pasirašytas ketinimų protokolas, ir netrukus turėtų būti sudaryta bendra darbo grupė, kuri per 3 mėnesius parengs darbo planą.

Konsorciumas siūlo pirmą kartą Lietuvoje išbandyti visiškai naują terminalo statybos ir naudojimo būdą, jau įgyvendinamą kai kuriose Europos šalyse. Tai reiškia, kad užsienio kompanija pastato objektą už savo lėšas, po to jį naudoja, kol jis atsiperka ir pradeda duoti pelno. Tuomet neatlygintinai perduoda objektą tos šalies vyriausybei. Toks planas, pasak A.Šakalio, yra labai patrauklus Lietuvai, juo labiau kad pati valstybė neturi tokių pinigų.

Vokiečiai, mano A.Šakalys, galėtų perduoti terminalą Lietuvai, pasinaudoję maždaug 10–15 metų.

Į konsorciumą įeina vienas didžiausių pasaulyje plieno gamintojų „Krupp GIT", akmens anglies gamybos kompanija „Ruhrkohle AG", krovinių terminalus eksploatuojanti kompanija „Klos GmbH" ir kitos.

A.Šakalys sakė, jog vokiečiai pareiškė norą statyti terminalą nedalyvaudami konkurse, tačiau Lietuvos Vyriausybė nesutiko su šia sąlyga. Jie galės vykdyti projektą tik tuo atveju, jeigu patys susiras fondų, kurie finansuos projektinės studijos rengimą. Atrodo, kad Vokietijos fondas KFW sutinka suteikti tokį finansavimą.

Kauno transporto terminalo statyba susijusi su Lietuvos planais rekonstruoti geležinkelio liniją Šeštokai–Kaunas pagal europinio geležinkelio standartus. Numatoma, kad Kaune bus perkraunami konteineriai su įvairiais kroviniais, birios medžiagos ir net naftos produktai. Tiksli terminalo statybos vieta dar nenumatyta, tačiau bus renkamasi rytinėje arba vakarinėje miesto dalyje.

Anksčiau būta planų tokį terminalą įkurti Šeštokuose, tačiau šio sumanymo atsisakyta, nusprendus europinį geležinkelį nutiesti iki Kauno. Dabar Mockavoje, šalia Šeštokų, rekonstruojamas nedidelis terminalas, kuris laikinai – 5–10 metų galėtų aptarnauti krovinių srautus.

Europos transporto konferencija 1994 metais numatė, kad šis projektas bus pradėtas įgyvendinti iki 2010 metų. Tačiau, sakė A.Šakalys, jei Lietuva nepradės statybos iki 1997 metų, kai įvyks kita konferencija, ji gali prarasti politinę ir finansinę ES paramą.

NORGIPS
GIPSO
KARTONO
PLOKŠTĖS

komplektavimo detalės bei medžiagos. Montuoja specialistai, mokęsi Norvegijoje.

III **VILNIUS:** Metalo g.2, sand. Nr.23, 9.00-17.00 d.d. tel: (22) 759736
III **KAUNAS** (27) 757387
III **ALYTUS** (235) 24932
III **KRETINGA** (258) 55507
III **PANEVĖŽYS** (254) 38712
III **ŠIAULIAI** (21) 450457
III **TAURAGĖ** (246) 51289

JUODOJO
METALO
LAUŽO

priėmimo punktai:

III **VILNIUS** 641066, 640451
III **KAUNAS** (27) 757387
III **ALYTAUS** pakrov. aikštelė
III **ANYKŠČIAI** (251) 51582
III **BIRŽAI** (220) 52564
III **DIDŽIASALIS** (229) 59498
III **DRUSKININKAI** (233)52556
III **IGNALINA** (229) 53544
III **JONAVA** (219) 52178
III **JONIŠKIS** (296) 54836
III **KĖDAINIAI** (257) 57571
III **KELMĖ** (297) 54212
III **KENOS** geležinkelio stotis
III **KALVELIAI** (225) 85118
III **KRETINGA** (258) 55507
III **KUPIŠKIS** (231) 53364
III **MAŽEIKIAI** (293) 65182
III **MOLĖTAI** (230) 51984
III **PANEVĖŽYS** (254) 24811
III Šilutės r., **PAGĖGIAI** (241) 57234
III **PAKRUOJIS** (291) 47217
III **PLUNGĖ** (218) 52495
III **RADVILIŠKIS** (292) 52125
III **ROKIŠKIS** (278) 54593